

Ca y est ! L'échangeur de l'Est de Ouagadougou (second échangeur du pays) est enfin fonctionnel... Cet échangeur permettra à terme de distribuer le trafic entre le circulaire d'une part et l'axe Ouaga-Fada (route de l'Est) d'autre part.

Depuis notre arrivée au Burkina il y a plus de deux ans, ce dernier était en chantier (les travaux ne sont d'ailleurs pas totalement clôturés car l'axe Nord reste encore fermé). Si bien qu'à chaque trajet entre Fada et Ouaga, nous devions le contourner par les petites rues de quartier.

Pour la première fois ce week-end, nous avons pu -au sens propre- effectuer une ligne droite entre la maison de passage d'Iles de Paix à Ouaga et le centre-ville de Fada, en empruntant le fameux pont qui nous narguait depuis deux ans.

Certes, cela nous fait gagner une dizaine de minutes de trajet, mais sachant qu'un échangeur... coûte littéralement "un pont", on peut s'interroger sur l'importance relative du projet par rapport aux autres besoins du pays.

Quoi qu'il en soit, on en reste pas moins pragmatique au moment de gérer la signalisation de l'ouvrage : à l'entrée de l'échangeur, deux panneaux précisent que celui-ci est interdit aux charrettes, qu'elles soient tirées *manuellement* ou par un *âne*.

{gallery}lau-marc/201010/pont{/gallery}